



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ**

Ταχ. Δ/ση: Πλ. Κάνιγγος
106 81 Αθήνα
Πληροφορίες: Β. Μπώλου
Βοηθός Συνήγορος του Καταναλωτή
Τηλ.: 210 3817208
Fax: 210 3302718

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2005
Αριθ. Πρωτ. : 202

Π Ο Ρ Ι Σ Μ Α

Επί της υποθέσεως: «**ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.**» κατά της
«**AUTO GLOBAL LTD, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ
Ε.Π.Ε.**»

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «**ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.**», που εδρεύει στο Δήμο Κηφισιάς, κατέθεσε στην Αρχή μας, την από Ιουνίου 2005 (αριθμ. πρωτ. 49/28.6.2005) αναφορά της κατά της εταιρείας «**AUTO GLOBAL LTD, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.**», με την οποία *κατήγγειλε ότι :*

«Δυνάμει του από 11-1-2005 ιδιωτικού συμφωνητικού, που υπεγράφη στην έδρα της ιατρικής εταιρείας «ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ» (Λεωφ. Κηφισιάς 317, Κηφισιά Αττικής), μεταξύ του νομίμου εκπροσώπου αυτής, Παύλου Σ. Ζουμπούλη και του νομίμου

Εκπροσώπου της εταιρείας AUTO GLOBAL LTD, Γεώργιος Κανελλόπουλος μονοπρωσωπική Ε.Π.Ε. Ο κ. Ανδρέας

Κανελλόπουλος που ανέλαβε την υποχρέωση να εισαγάγει, μεταφέρει, εκτελωνίσει και ταξινομήσει, για λογαριασμό της εταιρείας μας, ένα καινούργιο ΙΧΕ αυτοκίνητο, κατασκευής εργοστασίου VOLKSWAGEN, τύπου TOUAREG V8 4.172 κ.εκ., χρώματος μαύρου, διαθέτοντος τον κάτωθι εξοπλισμό: Δερμάτινα καθίσματα χρώματος ανθρακί, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ζάντες αλουμινίου, φώτα Xenon, φώτα ομίχλης, εγκατάσταση τηλεφώνου (χωρίς συσκευή), CD player, Keyless access, Parktronic εμπρός και πίσω, τέσσερα (4) θερμαινόμενα καθίσματα.

Η τιμή του ανωτέρου αυτοκινήτου συνεφωνήθη στο ποσό των ογδόντα τριών χιλιάδων Ευρώ (83.000,00€), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 18%, χωρίς τέλη ταξινόμησης (600.00€) και εγκατάστασης DVD.

Η παράδοση του ανωτέρω αυτοκινήτου συνεφωνήθη να γίνει εντός το αργότερο δέκα (10) ημερών από της προκαταβολής ποσού 50.000,00€ έναντι της αξίας του αυτοκινήτου. Τέλος συνεφωνήθη ότι από την τιμή του αυτοκινήτου θα αφαιρείτο το ποσό των 10,000.00€, το οποίο αντιστοιχεί στην αξία ενός ΙΧΦ, κατασκευής εργοστασίου CHRYSLER τύπου VOYAGER, το οποίο θα παρεδίδετο ταυτόχρονα με την παράδοση σε εμάς του VOLKSWAGEN TOUAREG.

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας μας κατέβαλε αυθημερόν (την 11-1-2005) την προκαταβολή των 50.000,00€ (υπ' αριθ. 00679151-5 τραπεζική επιταγή του υποκαταστήματος Ομονοίας της Nova Bank), πλην όμως, κατά παράβαση των συμφωνηθέντων μεταξύ ημών και των εναγομένων, το αυτοκίνητο παρεδόθη με καθυστέρηση δύο (2) μηνών και πλέον, την 21-3-2005, αφού προηγουμένως η εταιρεία μας είχε προβεί σε νέα καταβολή, ποσού 25.000,00€ (υπ' αριθ. 0679161-3μ από 17-3-2005, τραπεζική επιταγή του υποκαταστήματος Ομονοίας της Nova Bank) και σε εξόφληση της αξίας του εν λόγω αυτοκινήτου, δοθέντος ότι εκ του συνολικού τιμήματος τούτου είχε αφαιρεθεί, ως ανωτέρω ανεφέρθη, η αξία του παραδοθέντος στους εναγομένους ΙΧΦ CHRYSLER VOYAGER. Το ποσό περιλάμβανε έξοδα ταξινόμησης και εγκατάσταση DVD.

Όταν παρελήφθη το εν λόγω αυτοκίνητο, ο νόμιμος εκπρόσωπός μας διαπίστωσε ότι στην άδεια κυκλοφορίας του, με ημερομηνία 21-3-2005 και με αριθμόν κυκλοφορίας IBX-2829, ανεγράφετο η παρατήρηση ότι τούτο ήταν «ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΧΩΡΑΣ Ε.Ο.Κ.», μολονότι στο από 11-1-2005 ιδιωτικό συμφωνητικό είχε

συμφωνηθεί και συνομολογηθεί ρητά ότι το προς αγορά αυτοκίνητο θα ήταν ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ.

Ο νόμιμος εκπρόσωπός μας, Παύλος Σ. Ζουμπούλης, διαπίστωσε ότι στο εσωτερικό και στο εξωτερικό του αυτοκινήτου υπήρχαν εμφανή σημάδια από προηγούμενη κακή χρήση του. Συγκεκριμένα υπήρχαν: Γρατσουνιές στο τιμόνι και το ταμπλό, ίχνη χρήσεως σε ολόκληρο το αυτοκίνητο και στο χώρο των αποσκευών (πορτ μπαγκάζ), ενώ και η κατάσταση των δίσκων των φρένων έδειχνε ότι η γενομένη προηγούμενη χρήση του αυτοκινήτου ήταν εμφανώς δυσανάλογη προς τον αριθμό των διανυθέντων χιλιομέτρων που εμφανίζονταν στον ταχογράφο (κοντέρ) του αυτοκινήτου (1700 km). Επίσης έλειπαν τα απαραίτητα έγγραφα χρήσεως του αυτοκινήτου και το βιβλίο οδηγιών (manual), τα έντυπα των εγγυήσεων, τα οποία συνοδεύουν οποιοδήποτε καινούργιο αυτοκίνητο και ο εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα) του αυτοκινήτου.

Στην συνέχεια ζητήσαμε και πήραμε πραγματογνωμοσύνη και έγγραφα από τις επίσημες αντιπροσώπους Εταιρείες των αυτοκινήτων VOLKSWAGEN, Auto club A.E. και KARENTA A.E. Οι βεβαιώσεις που αποδεικνύουν ότι το αυτοκίνητο είναι μεταχειρισμένο επισυνάπτονται».

Συνημμένα στην ανωτέρω αναφορά περιείχοντο:

α) Το υπ' αριθμ. 17/21.3.2005 δελτίο αποστολής-τιμολόγιο της άνω εταιρείας «AUTO GLOBAL LTD, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.», που εδρεύει στα Λαγκάδια Αρκαδίας, που αφορούσε το αυτοκίνητο επιβατικό ιδιωτικής χρήσης, μάρκας VW, τύπου 7L, αριθμ. WVGZZZ7LZ5D004309, χρώματος μαύρου, συνολικού ποσού 66,709 ΕΥΡΩ.

β) Η από 21.3.2005 άδεια κυκλοφορίας του άνω με αριθμό κυκλοφορίας IBX-2829 αυτοκινήτου, επ' ονόματι της εταιρείας «ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.»

γ) Το από 11.1.2005 ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του κ. Ανδρέα Κανελλόπουλου, ως εκπροσώπου της εταιρείας «AUTO GLOBAL Ε.Π.Ε. (ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε.) και του κ. Παύλου Ζουμπούλη, ως εκπροσώπου της εταιρείας «ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.»

δ) Έκθεση καταγραφής στοιχείων αυτοκινήτου, της AUTO CLUB A.E., την οποία υπογράφει ο κ. Λάζος Δεληογλάνης.

ε) Την από 13.6.2005 επιστολή του κ. Ν. Καλαντζή, Γενικού Δ/ντή, της Karenta A.E. προς τον κ. Πάυλο Ζουμπούλη, στην οποία επισυνάπτεται έκθεση του κ. Steffen Melchoir, διευθυντή της VOLKSWAGEN AG, σχετικά με το ίδιο αυτοκίνητο.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΚ

Η Αρχή μας επελήφθη της υποθέσεως και με το από 28 Ιουνίου 2005 (αρ. πρωτ. 50) έγγραφό της, απέστειλε προς την AUTO GLOBAL E.Π.Ε. την προαναφερόμενη από Ιουνίου 2005 αναφορά μετά των συνημμένων σ' αυτή εγγράφων, ζητώντας να της αποστείλει τις *απόψεις της εντός δέκα πέντε (15) ημερών από τη λήψη του άνω εγγράφου.*

Η ως άνω πωλήτρια εταιρεία με την επωνυμία «AUTO GLOBAL Ltd. Hellas», απέστειλε την από 9.8.2005 επιστολή της, στην οποία περιείχοντο οι απόψεις της επί της εν λόγω υποθέσεως. Με την επιστολή της αυτή η πωλήτρια εταιρεία δεν αμφισβητεί τη γενόμενη συναλλαγή, ούτε το γεγονός ότι είχε συμφωνηθεί η αγορά καινούργιου αυτοκινήτου. Αποδίδει τα εμφανισθέντα ελαττώματα, στο γεγονός ότι ξηλώθηκε το εσωτερικό του αυτοκινήτου για να τοποθετηθεί ο εξοπλισμός που ζητήθηκε. Περαιτέρω, αποδίδει τα διανυθέντα χιλιόμετρα (1700 αναγράφονται στο οδόμετρο του αυτοκινήτου) στο γεγονός ότι έγιναν στη Γερμανία σε δρόμους με θερμοκρασία -20°, -25° Κελσίου και διότι τους μήνες Φεβρουάριο και Μάρτιο 2005 επικρατούσαν άσχημες συνθήκες και οι αυτοκινητοφόρες νταλίκες επί 45 ημέρες δεν πραγματοποιούσαν κανένα δρομολόγιο. Με την ίδια επιστολή της η πωλήτρια εταιρεία πρότεινε, στην περίπτωση που το πωληθέν αυτοκίνητο ήταν στην ίδια κατάσταση, να το παραλάβει, επιστρέφοντας το καταβληθέν τίμημα.

Με το από 10 Αυγούστου 2005 (αρ. πρωτ. 114) έγγραφο της Αρχής μας, διεβίβασε τις απόψεις της πωλήτριας εταιρείας στην αγοράστρια «ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.» και την κάλεσε να της γνωρίσει τις δικές της επί της απαντήσεως της πωλήτριας. Η αγοράστρια εταιρεία, με την από 25 Αυγούστου 2005 (αρ. πρωτ. 131/29.8.2005) επιστολή της εδήλωσε ότι το πωληθέν αυτοκίνητο έχει υποστεί ήπια χρήση, φυλάσσεται σε σκεπαστό parking και συμφώνησε στην αναστροφή της πώλησης.

Ύστερα από αυτά η Αρχή μας με το από 2 Σεπτεμβρίου 2005 (αρ. πρωτ. 146) έγγραφό της προς τα εμπλεκόμενα μέρη, το οποίο απεστάλη με συστημένη επιστολή, κάλεσε να εμφανισθούν ενώπιόν της οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους για την κατάρτιση πρακτικού συμβιβασμού, κατ' άρθρου 4 παρ. 5 Ν. 3297/2004.

Η πωλήτρια εταιρεία «AUTO GLOBAL», με το από 19/9/2005 (αριθμ. πρωτ. 161/19-9-2005) έγγραφό της, εδήλωσε ότι δεν είναι δυνατή η παρουσία του νομίμου εκπροσώπου της διότι:

α) Αναχωρεί ο νόμιμος εκπρόσωπός της για την Αφρική για διάστημα μέχρι τις 8/10/2005.

β) Πρέπει να προηγηθεί έλεγχος του αυτοκινήτου, προκειμένου να διαπιστωθεί η κατάστασή του και

γ) Το ποσό που πρέπει να επιστραφεί (δηλαδή το καταβληθέν τίμημα αγοράς) είναι ιδιαιτέρως μεγάλο και πρέπει να υπάρξει συνεννόηση με τον εκπρόσωπο της αγοράστριας κ. Ζουμπούλη για τον τρόπο επιστροφής του.

Την ορισθείσα ημέρα για την συμβιβαστική επίλυση της διαφοράς (20-9-2005 και ώρα 11:00 π.μ.) εμφανίσθηκε στα γραφεία της Αρχής μας ο εκπρόσωπος της αγοράστριας εταιρείας «ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.» κ. Παύλος Ζουμπούλης, ενώ δεν εμφανίσθηκε εκπρόσωπος της πωλήτριας εταιρείας «AUTO GLOBAL Ε.Π.Ε.» καίτοι είχε νόμιμα κληθεί. Έτσι ματαιώθηκε η συμβιβαστική επίλυση της διαφοράς, που, κατ' αρχήν, είχαν αποδεχθεί τα μέρη με υπαιτιότητα της πωλήτριας εταιρείας «AUTO GLOBAL Ε.Π.Ε.».

Από όλα τα στοιχεία που περιήλθαν στην Αρχή μας, προέκυψαν τα ακόλουθα :

1. Μεταξύ της «AUTO GLOBAL LTD.» (Γεώργιος Κανελλόπουλος μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε.) που εκπροσωπείται από τον Ανδρέα Κανελλόπουλο και της εταιρείας «ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.», που εκπροσωπείται από τον Πάυλο Ζουμπούλη, συμφωνήθηκε να πωλήσει η πρώτη εταιρεία στη δεύτερη ένα καινούργιο Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο, εργοστασίου κατασκευής VOLKSWAGEN TOUAREG V8, χρώματος μαύρου, με όλα τα άλλα χαρακτηριστικά που περιγράφονται στο, μεταξύ τους, από 11.1.2005 ιδιωτικό συμφωνητικό, με συνολικό τίμημα 83,000€ χωρίς τέλη ταξινόμησης (600€) και εγκατάσταση DVD, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.
2. Η αγοράστρια εταιρεία κατέβαλε το συμφωνηθέν τίμημα.
3. Το αυτοκίνητο παρεδόθη με καθυστέρηση δύο μηνών από τη συμφωνηθείσα ημερομηνία.
4. Στις 21 Μαρτίου 2005, όταν παρεδόθη το πωληθέν αυτοκίνητο, ο εκπρόσωπος της αγοράστριας εταιρείας «ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.», Πάυλος Ζουμπούλης, διεπίστωσε ότι στην υπό ίδια ημερομηνία άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου με αριθμό κυκλοφορίας IBX-2829, ανεγράφετο για το εν λόγω Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο: «ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΧΩΡΑ Ε.Ο.Κ.», παρά το γεγονός ότι είχε συμφωνηθεί η αγορά καινούργιου αυτοκινήτου.
5. Στο οδόμετρο του αυτοκινήτου υπήρχε η ένδειξη ότι είχε διανύσει 1700 χιλιόμετρα.
6. Από την προσαχθείσα από την αγοράστρια εταιρεία έκθεση καταγραφής στοιχείων της Auto Club Α.Ε., που υπογράφει ο Δεληογλάνης Λάζος, σε συνδυασμό με την από 13-6-2005 επιστολή του Ν. Καλαντζή, Γενικού Δ/ντή, της Karenta Α.Ε. προς τον κ. Πάυλο Ζουμπούλη, στην οποία επισυνάπτεται έκθεση του Steffen Melchoir, διευθυντή της VOLKSWAGEN AG (στην Αγγλική γλώσσα) αποδεικνύεται ότι το εν λόγω

αυτοκίνητο ήταν μεταχειρισμένο. Κατά το πρώτο έγγραφο η πρώτη άδεια κυκλοφορίας του στη Γερμανία ήταν η 7^η Ιουλίου 2004 και κατά το δεύτερο έγγραφο η 29^η Ιουνίου 2004. Το αυτοκίνητο ήταν εταιρικό αυτοκίνητο και το χρησιμοποιούσε η ίδια εταιρεία VOLKSWAGEN μέχρι τις 14 Ιανουαρίου 2005. Ακολούθως, πωλήθηκε από το τμήμα μεταχειρισμένων αυτοκινήτων της VOLKSWAGEN, έχοντας διανύσει 25.520 χιλιόμετρα, στην εταιρεία Fa Th. Chistodoulidis με την οποία ήλθε σε συνεννόηση ο εκπρόσωπος της πωλήτριας και όχι 1700 χλμ. που ανεγράφετο στο οδόμετρό του.

3. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Το πωληθέν αυτοκίνητο δεν ήταν καινούργιο όπως είχε συμφωνηθεί αλλά μεταχειρισμένο, έχοντας διανύσει 25.520 χιλιόμετρα, γεγονός που γνώριζε ο εκπρόσωπος της πωλήτριας εταιρείας. Το γεγονός ότι ο εκπρόσωπος της πωλήτριας γνώριζε πως το αυτοκίνητο ήταν μεταχειρισμένο αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι στην από 9-8-2005 επιστολή του προβάλλει αβάσιμο ισχυρισμό και αποδίδει τα διανυθέντα χιλιόμετρα του αυτοκινήτου σε δρόμους με χιόνι 50cm και θερμοκρασία -20°, -25° Κελσίου και στο ότι οι αυτοκινητοφόρες νταλίκες επί 45 ημέρες δεν πραγματοποιούσαν κανένα δρομολόγιο. Εξ άλλου, έμπειρος έμπορος αυτοκινήτων δεν είναι δυνατόν να μην αντιληφθεί την επί επτάμηνο έντονη χρήση του αυτοκινήτου. Ο ισχυρισμός της πωλήτριας εταιρείας, ότι ερευνά τα στοιχεία που της απέστειλε η Αρχή μας προκειμένου να διαπιστώσει εάν έπεσε θύμα απάτης δεν αναιρεί την ευθύνη της έναντι της πωλήτριας, πέραν του γεγονότος ότι ουδέν μέχρι σήμερα στοιχείο μας προσκόμισε, που να αντικρούει τους ισχυρισμούς της αγοράστριας εταιρείας. Στην δε από 19-9-2005 επιστολή της, για την μη παρουσία της στην κατάρτιση πρακτικού συμβιβασμού επί της δικής της πρότασης (αναστροφή της πώλησης), προβάλλει αβάσιμους αλλά και αντιφατικούς ισχυρισμούς.

Ειδικότερα αναφέρει:

- α) την αναχώρηση του εκπροσώπου της στο εξωτερικό,
- β) το ότι πρέπει να προηγηθεί έλεγχος του αυτοκινήτου (καίτοι είχε όλο το χρόνο να το πράξει) και
- γ) το ότι το προς επιστροφή τίμημα είναι ιδιαίτερα μεγάλο και πρέπει να έλθει σε επαφή με την αγοράστρια προκειμένου να ρυθμισθεί ο τρόπος επιστροφής του (γεγονός που επίσης μπορούσε να είχε πράξει).

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 534 ΑΚ: *«Ο πωλητής υποχρεούται να παραδώσει το πράγμα με τις συνομολογημένες ιδιότητες και χωρίς πραγματικά ελαττώματα»*, ενώ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 535 ΑΚ: *«Ο πωλητής δεν εκπληρώνει την κατά το προηγούμενο άρθρο υποχρέωσή του, αν το πράγμα που παραδίδει στον αγοραστή δεν ανταποκρίνεται στη σύμβαση και ιδίως: 1. δεν ανταποκρίνεται στην περιγραφή που έχει γίνει από τον πωλητή ή στο δείγμα ή υπόδειγμα που ο πωλητής είχε παρουσιάσει στον αγοραστή...»*. Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 540 Α.Κ: *«Στις περιπτώσεις ευθύνης του πωλητή για πραγματικό ελάττωμα ή για την έλλειψη συνομολογημένης ιδιότητας ο αγοραστής δικαιούται κατ' επιλογήν του: 1. να απαιτήσει, χωρίς επιβάρυνσή του, τη διόρθωση ή αντικατάσταση του πράγματος με άλλο, εκτός αν μια τέτοια ενέργεια είναι αδύνατη ή απαιτεί δυσανάλογες δαπάνες 2. να μειώσει το τίμημα 3. να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση, εκτός αν πρόκειται για επουσιώδες πραγματικό ελάττωμα....»*

Ενόψει των ανωτέρω δικαίως η αγοράστρια εταιρεία «ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.» επιθυμεί την αναστροφή της πώλησης, για την οποία οφείλει να συμπράξει η ως άνω πωλήτρια εταιρεία. Η Αρχή μας απευθύνει σύσταση στην πωλήτρια εταιρεία για την επίλυση της διαφοράς, αποδεχόμενη την αναστροφή της πώλησης.

Περαιτέρω, *«όποιος με σκοπό να αποκομίσει ο ίδιος ή άλλος παράνομο περιουσιακό όφελος βλάπτει ξένη περιουσία πείθοντας κάποιον σε πράξη, παράλειψη, ή ανοχή με την εν γνώσει παράσταση ψευδών γεγονότων σαν αληθινών ή την αθέμιτη απόκρυψη ή παρασιώπηση αληθινών γεγονότων*

τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών και αν η ζημία που προξενήθηκε είναι ιδιαίτερα μεγάλη, με φυλάκιση τουλάχιστον δύο ετών» (άρθρο 386 παρ. 1 Π.Κ.). Από την μελέτη της όλης υπόθεσης προκύπτουν επαρκείς ενδείξεις ότι από το νόμιμο εκπρόσωπο της άνω πωλήτριας εταιρείας τελέσθηκε το αδίκημα της απάτης, το οποίο διώκεται αυτεπαγγέλτως.

Πράγματι, ενεφάσισε στην αγοράστρια εταιρεία ότι το αυτοκίνητο που της πώλησε ήταν καινούργιο και ακόμη ότι είχε διανύσει 1700 χλμ., ενώ η αλήθεια που ε γνώριζε ήταν ότι το αυτοκίνητο ήταν μεταχειρισμένο και είχε διανύσει 25.520 χλμ., βλάπτοντας με αυτόν τον τρόπο την περιουσία της αγοράστριας. Η ζημία δε που Υπέστη η αγοράστρια ήταν ιδιαίτερα μεγάλη.

Ενόψει των ανωτέρω η Αρχή μας κρίνει ότι πρέπει να διαβιβασθεί το παρόν πόρισμα με όλα τα σχετικά έγγραφα στον κ. Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Αθηνών, ως κατά τόπον αρμοδίου (βλ. ΣυμβΕφΑθηνών 877/2003, Χωραφά, Ποιν. Δίκαιο εκδ. 1978, σελ. 419, Μπουρόπουλο, Ερμην. Ποιν. Κώδικα, σελ. 42, Χρ. Μυλωνόπουλο Ποινικό Δίκαιο, Ειδικό Μέρος, σελ. 533, Λ. Μαργαρίτη Υπερ. 1991.692 επ., ΑΠ 1080/1995 Ποιν. Χρον. 203, ΑΠ 277/1959, Ποιν. Χρον. Ι' 91), κατ' άρθρο 4 παρ. 8 Ν. 3297/2004, προκειμένου να προβεί στις κατά νόμο ενέργειες.

Ο ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Ιωάννης Δ. Αδαμόπουλος

ΚΟΙΝ.:

1. Υπουργό Ανάπτυξης
κ. Δημήτρη Σιούφα
Μεσογείων 119
101 92 Αθήνα

2. Προϊστάμενο Εισαγγελίας Πλημμελειοδικών Αθηνών
κ. Δημ. Παπαγγελόπουλο
(πρώην Σχ. Ευελπίδων, Κτίριο 16)
Συν.: οκτώ (8)

3. ΗΧΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ Α.Ε.
Υπ' όψιν κ. Παύλου Ζουμπούλη
Λεωφ. Κηφισίας 317
145 61 Κηφισιά

4. AUTO GLOBAL ΕΠΕ
Υπ' όψιν κ. Ανδρέα Κανελλόπουλου
22003 Λαγκάδια, Αρκαδίας